

Приложение к
постановлению администрации
Полибинского сельсовета
от 20.11.2017 № 37-н

Программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования Полибинский сельсовет
Бугурусланского района Оренбургской области
на 2018 - 2022 годы»
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

№п/п		
1.1.	Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области на 2018 - 2022 годы»
1.2.	Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.11. 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; Устав муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области зарегистрирован в Минюсте 21.12.2010г. Решение Совета депутатов муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области от 08.07.2014 № 91 «Об утверждении генерального плана муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области».
1.3.	Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение	Администрация муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области.

		Адрес: 461628, Оренбургская область, Бугурусланский район, с. Полибино, ул. Центральная, дом 10
1.4.	Цели и задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области. - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области; - условия для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

		- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
1.5.	Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры	<p>-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <p>-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>-протяженность пешеходных дорожек;</p> <p>-обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</p> <p>-количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;</p> <p>-обеспеченность транспортного обслуживания населения.</p>
1.6.	Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры	<p>Протяженность дорог общего пользования всех видов улично-дорожной сети сельского поселения:</p> <p>Протяженность главных улиц – 7,72 км</p> <p>Протяженность основных улиц – 6,64 км</p> <p>Протяженность второстепенных улиц – 2,05км</p> <p>Протяженность проездов - 1,69 км</p> <p>Протяженность поселковых дорог – 1,33 км</p> <p>Доля протяженности внутрипоселковых дорог местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения, 100 %.</p>
1.7.	Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы 2018-2022 годы, в 2 этапа:</p> <p>1 этап – с 2018 по 2020 годы;</p> <p>2 этап – с 2021 по 2022 годы.</p>
1.8.	Объёмы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет в 2017 году – 805 тыс. рублей</p> <p>в 2018 – 1036 тыс. рублей</p> <p>в 2019 – 1137 тыс. рублей</p> <p>в 2020 – 1000 тыс. рублей</p> <p>в 2021 – 1000 тыс. рублей</p>

		<p>в 2022 - 1000 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
1.9.	Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2022 году предполагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры; - развитие транспорта общего пользования; - развитие сети дорог <p>муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района;</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; - повышение безопасности дорожного движения.

Основание для разработки Программы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (далее - Градостроительный кодекс РФ) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа (далее - Программа) - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа.

Перечень мероприятий должен включать мероприятия, которые предусмотрены также:

- государственными и муниципальными программами;
- стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана);
- планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования;
- инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта;
- договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденных в порядке, установленном Градостроительным кодексом РФ, генеральных планов поселения, городского округа и должна обеспечивать

сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации (далее - Транспортная стратегия РФ) на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р», выделяются следующие виды транспорта:

1. железнодорожный;
2. автомобильный (в т.ч. транспорт общего пользования);
3. воздушный;
4. внутренний водный;
5. морской;
6. городской наземный электрический (трамвайный, троллейбусный);
7. метрополитен.

В соответствии со ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» к вопросам местного значения сельского поселения в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ;
- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения (п. 7).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области на 2018-2022 годы (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями следующих Нормативных правовых актов и документов, с учетом изменений и дополнений, действующих на момент разработки:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ»;
- Постановление Правительства Российской Федерации (далее - Постановление Правительства РФ) от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р»;
- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 гг.)», утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;
- Приказ Минстроя России от 28.08.2014 № 506/пр «О внесении в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета, укрупненных сметных нормативов цены строительства для объектов непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры»;
- Приказ Минрегиона РФ от 04.10.2011 № 481 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению государственных сметных нормативов – укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры»;
- Приказ Министерства экономического развития РФ от 16.09.2016 № 582 «Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации государственных программ РФ»;

- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*, утв. Приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820;
- СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги;
- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 17.02.2012 № 49-р);
- \- ОДМ 218.4.007-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 15.11.2011 № 871-р);
- Распоряжение Правительства РФ от 07.02.2011 г. № 165-р «О Стратегии социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 г. (с изменениями и дополнениями)»;
- Постановлением Правительства Оренбургской области от 08.02.2016 г. № 82-п «О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 07.07.2011 № 579-п» утверждена Схема территориального планирования Оренбургской области;
- Решение Совета депутатов от 08.07.2014 № 91 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области»;
- Решение Совета депутатов от 27.12.2016 № 40 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области»;
- Решение Совета депутатов от 31.03.2015 № 115 «Об утверждении Местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области».

I. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

1. Анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры.

1.1. Анализ положения муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области в структуре пространственной организации Российской Федерации.

Полибинский сельский совет расположен в восточной части Бугурусланского района. На территории поселения находятся восемь населенных пунктов: административный центр с. Полибино, с. Николаевка, с. Молчановка, пос. Дружина, с. Бестужевка, с. Михайловка, с. Григорьевка,

пос.Красная Глинка. Село Полибино расположено в 45 км от районного центра г. Бугуруслана и в 360 км от областного центра г. Оренбурга.

Связь с областным центром осуществляется по автомобильной дороге регионального значения III категории «Бугуруслан-Абдулино».

Границы муниципального образования СП Полибинский сельсовет утверждены Законом Оренбургской области «О муниципальных образованиях в составе муниципального образования Бугурусланский район Оренбургской области» (принят постановлением Законодательного Собрания Оренбургской области от 16 февраля 2005 г. N 1895).

На севере муниципальное образование граничит с территорией Н.Павлушкинского сельсовета Бугурусланского района, на востоке с территорией Коровинского сельсовета Бугурусланского района, на юге, северо-востоке и юго-западе –с территорией Советского сельсовета Бугурусланского района

Общая площадь муниципального образования 22,5 тыс. га, что составляет 8,1 % от территории Бугурусланского района.

Политические изменения, проводимые в 90-х годах, ослабили экономическое развитие населенных пунктов муниципального образования, были закрыты объекты социального назначения, численность населения уменьшилась.

На территории муниципального образования Полибинский сельсовет месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

Связь с областным центром осуществляется по автомобильной дороге регионального значения III категории «Бугуруслан-Абдулино».

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в муниципальном образовании Полибинский сельсовет отсутствуют.

Населенные пункты муниципального образования связаны с районным и областным центром автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения, которые составляют основу транспортного каркаса сельского совета: Бугуруслан-Абдулино (III категория), подъезд к с. Михайловка, с.Николаевка , с.Григорьевка, пос.Красная Глинка, пос.Дружина (IVкатегория)

**Перечень дорог муниципального образования Полибинский сельсовет
Бугурусланского района Оренбургской области общего пользования местного
значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального
образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской
области**

Таблица №1

№ п/п	Кадастровый номер	Наименование автомобильной дороги (далее – а/д)	Всего, м	В том числе с твердым покрытием, км	Всего мостов		Катего- рия дороги
					шт./п.м		
1	2	3	4	5	6	7	8

1.	56:07:0000000:3059	Сооружение дорожного транспорта	37359	-	-	-	-
2.	56:07:1901001:147	Сооружение дорожного транспорта	5294	-	-	-	-
3.	56:07:00000000:3080	Сооружение дорожного транспорта	12690	-	-	-	-
4.	56:07:0000000:3079	Сооружение дорожного транспорта	7553				
5	56:07:0000000:3081	Сооружение дорожного транспорта	23294				
6	56:07:0302001:167	Сооружение дорожного транспорта	6686				
7	56:07:0302001:167	Сооружение дорожного транспорта	15755				
8	56:07:0000000:3063	Сооружение дорожного транспорта	2862				
9	56:07:0000000:3305	Сооружение дорожного транспорта	600				

По территории муниципального образования проходит два транзитных маршрута. Перевозками пассажиров занимается МУП «Пассажирские перевозки».

У населения муниципального образования в собственности находится 216 автомобилей, в том числе 107 в с. Полибино, 20 в с. Николаевка, 8 в с. Молчановка, 4 в пос. Дружина, 52 в с. Бестужевка, 10 в с. Григорьевка, 12 в с. Михайловка, 3 в пос. Красная Глинка.

На территории населенных пунктов нет специализированных авто-транспортных предприятий и гаражных кооперативов. Предприятия хранят автотранспорт на своих территориях в закрытых гаражах и на открытых площадках. Индивидуальный автотранспорт содержится в основном в гаражах расположенных на приусадебных участках индивидуальной жилой застройки.

Положительной стороной состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования является доступная транспортная связь с областным и районным центром, а также соседними сельсоветами.

Отрицательной стороной является отсутствие объектов обслуживания автотранспорта (АЗС, СТО). Улицы имеют грунтовое и песчанно-гравийное покрытие, требуется реконструкция дорог.

Согласно СТП Бугурусланского района планируется строительство и реконструкция ряда автомобильных дорог в т. ч. на территории Полибинского сельсовета: подъезд к с. Николаевка— 2,0 км.

Хозяйственная сфера муниципального образования Полибинский сельсовет представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством. На территории сельского совета производством сельскохозяйственной продукции занимается ООО «Полибино» и индивидуальные предприниматели. Специализация ООО смешанное производство. Предприятие занимается выращиванием зерновых, зернобобовых и масленичных культур, имеется поголовье КРС в 150 голов и 15 лошадей. На предприятии работает 45 человек. в 2016 г. предприятие собрало 200 т зерна и 57 т подсолнечника.

На территории сельского поселения находится три объекта здравоохранения ФАП в с. Полибино на 20 посещений в смену, здесь же расположен аптечный киоск, в с. Николаевка на 14 посещений в смену и в с. Бестужевка на 18 посещений в смену. Здания находятся в удовлетворительном состоянии (80% износа). В с. Молчановка и с. Григорьевка медицинские работники выезжают по определенным дням.

В с. Полибино расположена средняя общеобразовательная школа на 89 мест и детский сад на 22 места (в здании школы).

Мощности существующей школы в соответствии с Нормативами градостроительного проектирования Оренбургской области удовлетворяют потребностям по количеству мест с учетом 100 % уровня охвата школьников (с учетом всех населенных пунктов).

Согласно Нормативам градостроительного проектирования Оренбургской области установлены радиусы доступности объектов образования:

- радиус доступности школы покрывает 100 % жилой застройки с. Полибино.

- радиус доступности детского сада покрывает около 90% с. Полибино.

На территории населенных пунктов сельского поселения имеются объекты культурно-досугового и спортивного назначения:

- сельский дом культуры с. Бестужевка на 50 мест с библиотечным фондом из 2 715 томов;

- стадион в с. Полибино.

Сфера торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения на территории сельского поселения развита недостаточно.

Сеть объектов торговли насчитывает 4 магазина продовольственных и непродовольственных товаров:

- один магазин (48 м² торговой площади) в с.Полибино;
- один магазин (96 м² торговой площади) в с. Михайловка.
- один магазин (110 кв.м. торговой площади) в с.Бестужевка
- один магазин (46 кв.м. торговой площади) в с.Григорьевка

Объектов общественного питания и бытовых услуг нет. Для учащихся и дошкольной группы работает школьная столовая.

К организациям и учреждениям управления, кредитно-финансовым учреждениям и предприятиям связи относятся: администрация Полибинского сельского совета, почтовое отделение связи в с.Полибино и в с.Бестужевка.

К учреждениям и объектам жилищно-коммунального хозяйства относятся: кладбища традиционного захоронения (все населенные пункты). пожарное депо на 1 автомобиль.

1.2.1. Характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

В геоморфологическом отношении территория муниципального образования расположена на восточной окраине Русской платформы в пределах возвышенности Кинельские яры. Рельеф территории всхолмленный, общий уклон к рекам и ручьям. Территория изрезана долинами р. Мочегай и ее притоками. На правобережье р. Мочегай высятся крутые приречные яры в лбы.

Климат муниципального образования носит в большей степени континентальный характер. Среднегодовая температура воздуха составляет 5,0 градуса, относительная влажность воздуха – 65,9%, средняя скорость ветра – 4,1 м/с.

Застроенные территории населенного пункта в основном имеют сложную смешанную планировочную структуру со сложившимся функциональным использованием земель и невысокой плотностью застройки.

В настоящее время муниципального образования Полибинский сельсовет занимает территорию с жилой застройкой, представленной одноэтажными 1- 2 квартирными жилыми домами с различными по площади земельными участками.

Жилищный фонд сельского совета составляет 29,5 тыс. кв. м общей площади. Он представлен в основном одноэтажными многоквартирными деревянными и кирпичными домами.

Жилищный фонд частично благоустроен. Централизованным водопроводом оборудовано около 60% жилья в с. Полибино. Централизованным

газоснабжением оборудовано практически все жилье населенных пунктов. Центральным отоплением обеспечены объекты соцкультбыта с. Полибино. Центрального водоотведения нет. На территории школы с. Полибино имеется выгребная яма.

В настоящее время в муниципальном образовании числится 522 домовладений, средний состав семьи 1,96 человека.

Обеспеченность населения муниципального образования общей площадью жилья составляет 15 кв.м/чел. 8 % от общей площади жилых помещений составляют многоквартирные дома, 92 % приходится на индивидуальные жилые дома.

Наибольшую долю жилищного фонда 51 % занимают дома с износом до 65 %.

Дома со степенью износа свыше 65 % занимают 9,9 %.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты культурной сферы;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- объекты трудовой занятости населения.

Учитывая компактность территории поселения, потребность внутри поселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке.

Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, межрегиональные перемещения, на более удаленные расстояния, осуществляются железнодорожным транспортом. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселка, осуществляется преимущественно автотранспортом.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Проектом генерального плана предусмотрено совершенствование улично-дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Внешний и общественный пассажирский транспорт

Транспортные внешние и внутренние связи осуществляются посредством автомобильных дорог общего пользования регионального значения III технической категории Бугуруслан-Абдулино и межмуниципального значения технической категории V подвезд и

с.Михайловка. В соответствии со схемой территориального планирования Бугурусланского района генеральным планом предусмотрено строительство подъезда к с.Николаевка протяженностью 2,0 км (дорога общего пользования местного значения).

Улично-дорожная сеть

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся улично-дорожная сеть с учетом направления перспективного развития населенных пунктов. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-87* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и гл. 3.5 Нормативов градостроительного проектирования Оренбургской области.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме населенного пункта:

- 1) поселковая дорога;
- 2) главная улица;
- 3) основная;
- 4) второстепенная;
- 5) проезды

Деление по категориям приведено в таблице 2.

Сохраняемая улично-дорожная сеть населенных пунктов

Таблица 2

Наименование улицы, дороги	Категория улицы, дороги	Протяженность, км
Село Полибино		
Ул.Центральная, Чапаевская, Дорожная, Молодежная	Главные улицы	3,7
Ул. Заречная	Главная улица	0,6
<i>Общая протяженность главных улиц:</i>		4,3
С.Николаевка, ул.Нагорная	Основная улица	1,2
С.Молчановка ул.Лесная, Березовская	Основная улица	1,6
Пос.Дружина ул.Речная	Основная улица	0,70
С.Бестужевка ул.Центральная, Молодежная, Полевая	Основная улица	2,1
С.Михайловка ул.Калинина С.Н.	Основная улица	0,9
С.Григорьевка ул.Центральная, Заречная, Садовая	Основная улица	1,9
Пос.Красная Глинка ул.Луговая	Основная улица	0,7
<i>Общая протяженность основных улиц:</i>		9,10
Общая протяженность улично-дорожной сети		13,4

1.4. Характеристика сети дорог Полибинского сельсовета Бугурусланского района Оренбургской области.

1.4.1. Параметры дорожного движения

(скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери).

Главные улицы являются основными планировочными осями, вдоль которых предлагается развитие общественно-деловой застройки. Они осуществляют связь жилых территорий с зонами общественно-делового и рекреационного назначения, а также местами приложения труда.

Ширина поперечного профиля существующих главных улиц населенных пунктов непостоянная. Для приведения их в соответствие с нормативными требованиями необходимо по всей протяженности главных улиц изменить (в соответствии с минимальным пределом) ширину улиц в красных линиях не менее 25 м, ширину проезжей части до 7 м, ширину тротуаров до 2,25 м.

Основные улицы обеспечивают внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Ширина в красных линиях существующих основных улиц непостоянна. Для приведения профилей основных улиц в соответствие с нормативными требованиями необходимо по всей их протяженности изменить (в соответствии с минимальным пределом) ширину улиц в красных линиях не менее 20 м, ширину проезжей части до 6 м, ширину тротуаров до 1,5 м.

Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами.

Ширину в красных линиях существующих второстепенных улиц необходимо увеличить до 15 м, ширину проезжей части до 5,5 м

Внутриквартальные проезды обеспечивают связь жилых домов, расположенных в глубине квартала с улицей. Их ширина принимается не менее 10 м (с прокладкой инженерных коммуникаций) и не менее 7 м (без инженерных коммуникаций) при ширине проезжей части без устройства отдельного тротуара не менее 4,2 м.

Основные показатели по проектируемой улично-дорожной сети в границах населенных пунктов представлены в таблице 3.

Показатели планируемой улично-дорожной сети населенного пункта

Таблица 3

Категория улиц	Протяженность, км
Село Полибино	
Основные улицы	2,76
Жилые улицы	3,00
Проезды	0,85
Поселковые дороги	0,20
Общая протяженность улично-дорожной сети:	6,81
Село Бестужевка	
Главные улицы	1,67
Основные улицы	1,74
Поселковая дорога	0,21
Общая протяженность улично-дорожной сети:	3,62
Поселок Дружина	
Главные улицы	0,20
Основные улицы	0,20
Проезды	0,11
Поселковая дорога	0,58
Общая протяженность улично-дорожной сети:	1,09
С.Николаевка	
Главные улицы	0,31
Основные улицы	0,43
Проезды	0,08
Поселковая дорога	0,05
Общая протяженность улично-дорожной сети	0,87
С.Молчановка	
Главные улицы	1,03
Основные улицы	1,11
Проезды	0,10
Поселковая дорога	0,03
Общая протяженность улично-дорожной сети:	2,27
С.Михайловка	
Главные улицы	0,51
Основные улицы	0,37
Проезды	0,20
Поселковая дорога	0,25
Общая протяженность улично-дорожной сети:	1,33
С.Григорьевка	
Главные улицы	1,27
Основные улицы	1,31
Проезды	0,21
Поселковая дорога	0,17
Общая протяженность улично-дорожной сети:	2,96
Пос.Красная Глинка	
Главные улицы	0,31
Основные улицы	0,34
Проезды	0,03
Поселковая дорога	0,04
Общая протяженность улично-дорожной сети	0,72

Дорожно - транспортная сеть Полибинского сельсовета состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения.

В таблице № 4 приведен перечень дорог Полибинский сельсовет, которые расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20-40 км/ч.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Перечень дорог Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области

Таблица №4

№ п/п	Населенный пункт	Наименование дороги	Категория дороги	Свидетельство №/дата	Протяженность дороги, п. м.
1	С. Полибино	Сооружение дорожного транспорта ул.Центральная ул. Молодежная, ул. Чапаевская, Ул.Дорожная	Земли населенных пунктов	56-АВ 400912 выдано 28.01.2015	6810м.
2	С.Бестужевка	Сооружение дорожного транспорта ул.Солнечная, ул.Центральная, ул.Полевая, ул.Молодежная,пер. р.Молодежный	Земли населенных пунктов	56-АВ 521735 выдано 09.06.2015	3620м.
3	С.Николаевка	Сооружение дорожного транспорта ул.Нагорная	Земли населенных пунктов	56-АВ 521751 выдано 09.06.2015	870м.
4	С.Молчановка	Сооружение дорожного транспорта Ул.Лесная, ул.Березовская	Земли населенных пунктов	56-АВ 521736 выдано 09.06.2015	2272м.

№ п/ п	Населенный пункт	Наименование дороги	Категория дороги	Свидетел ство №/дата	Протяженность дороги, п. м.
5	Пос.Дружина	Сооружение дорожного транспорта Ул.Речная	Земли населенны х пунктов	56-AB 521737 выдано 09.06.201 5	1090.м
6	С.Михайловка	Сооружение дорожного транспорта Ул.Калинина С.Н.	Земли населенны х пунктов	56-AB 155716 выдано 04.07.201 4	1332м.
7	С.Григорьевка	Сооружение дорожного транспорта Ул.Центральная, ул.Нагорная,ул.За речная, ул.Садовая	Земли населенны х пунктов	56-AB 521739 выдано 09.09.201 5	2960.м.
8	Пос.Красная Глинка	Сооружение дорожного транспорта Ул.Луговая	Земли населенны х	56-AB 521734 выдано 09.06.201 5	720м.
Итого:					19674м

Развитие транспортной системы Полибинского сельсовета является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в муниципальном образовании Полибинский сельсовет.

Общая протяженность дорог по Полибинскому сельсовету составляет 19674 км, в грунтовом исполнении.

С учетом уровня автомобилизации на расчетный период согласно п.11.3 СНиП 2.07.01-89* при норме обеспеченности на 1000 жителей по сельскому поселению составит:

– легковых автомобилей – 216 единиц (из них ведомственной принадлежности – 3 единицы).

Из них:

С. Полибино – 107 единиц;

С.Молчановка – 8 единиц;

С.Николаевка – 20 единиц;

Пос.Дружина - 4единицы;

С.Бестужевка - 52единицы;

Пос.Красная Глинка – 3единицы

С.Михайловка – 12единиц
С.Григорьевка – 10единиц
– мотоциклов, мотороллеров, мопедов и велосипедов – 176 единиц.
В том числе:

С. Полибино – 86 единиц;
С.Николаевка –14 единиц;
С.Бестужевка –42 единицы;
С.Григорьевка - 18единиц;
С.Молчановка - 16единиц

Для обслуживания данного количества транспортных средств, в соответствии с п. 11.26, п.11.27 СНиП 2.07.01-89*, необходимо строительство СТО на 2 поста и АЗС на 1 топливораздаточную колонку.

Проектом предлагается строительство:

– СТО на 2 поста в границах санитарного разрыва дороги регионального значения Бугуруслан-Абдулино (0,24 га);
– АЗС на 1 топливораздаточную колонку в районе планируемой СТО (0,12 га).

Временное хранение индивидуального автотранспорта

Размещение автопарковок для легковых автомобилей в границах сельского поселения предусмотрено в общественно-деловой, жилой, производственной зонах и зоне рекреационного назначения.

Постоянное хранение индивидуального автотранспорта

В индивидуальной жилой застройке постоянное хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на приусадебных участках.

В связи с отсутствием малоэтажной застройки на территории сельского поселения капитальные сооружения для постоянного хранения индивидуального автотранспорта не предусмотрены.

1.4.2. Оценка качества содержания дорог.

Дороги на территории Полибинского сельсовета Бугурусланского района Оренбургской области находятся в муниципальной собственности,

Обслуживание дорог осуществляется администрацией Полибинского сельсовета на тракторе Т-150 и К-700, принадлежащих КФХ «Дмитриев В.П.» и ООО «Полибино» с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных дорог на территории Полибинского сельсовета Бугурусланского района Оренбургской области.

В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог (отсыпка гравием, ямочный ремонт);
2. Расчистка дорог от снега в зимний период;

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

1.5. Характеристика работ транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества.

Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Внутри поселковый общественный транспорт в муниципальном образовании Полибинский сельсовет отсутствует.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселка в муниципальном образовании Полибинский сельсовет не предусмотрены.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 3 % от общего количество автомобилей в поселении.

Механизированная уборка.

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Ручная уборка отсутствует.

1.7.1. Состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Удовлетворительное.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года, согласно данным РЭО ГИБДД УМВД России по Бугурусланскому району, на территории Полибинского сельсовета дорожно-транспортных происшествий зарегистрировано небыло..

Таблица 5.

№п/п	Показатель	Количественный показатель по муниципальным образованиям
1.	Всего ДТП, в том числе:	-
1.1.	По вине водителей	-
1.2.	По вине пешеходов	-
2.	Всего погибло людей, в том числе:	-
2.1.	Детей	-
2.2.	Ранено	-
2.3.	Из них детей	-
2.4.	Пешеходов	-

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных

заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную организацию муниципального образования Полибинский сельсовет и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.

Внешние перевозки осуществляются по междугородним и пригородным маршрутам.

Планировочная структура и сеть транспортных дорог складывалась по мере развития муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области.

В муниципальном образовании Полибинский сельсовет Бугурусланского района планируются обустроить пункты остановочных площадок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции улиц.

Важным элементом развития муниципального образования Полибинский сельсовет необходимо уделить развитию уличной сети.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена.

По своим технико-эксплуатационным параметрам не обеспечивает необходимую скорость и безопасность движения и нуждается в реконструкции и капитальном ремонте.

Сеть автомобильных дорог связывает все населенные пункты муниципального образования Полибинский сельсовет, однако, состояние внешних автодорог в целом неудовлетворительное.

Предлагаемые проектные решения учитывают предложения Схемы территориального планирования муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области.

Предусмотрены следующие мероприятия:

С. Полибино

В границах населенного пункта

- упорядочение существующей улично-дорожной сети, в том числе строительство фрагментов основных и жилых улиц общей протяженностью 0,79 км;

- развитие улично-дорожной сети за счет строительства основных и жилых улиц в западной и южной части села общей протяженностью 1,97 км;

– развитие улично-дорожной сети за счет организации проездов в районе общественного центра – 0,85 км;

– строительство участков поселковых дорог общей протяженностью 0,36 км ;

– упорядочение пешеходных связей.

За границами населенного пункта:

– строительство подъезда к с.Николаевка 2,0км.

С.Григорьевка

В границах населенного пункта:

– упорядочение существующей улично-дорожной сети, в том числе строительство фрагментов главных и основных улиц общей протяженностью 0,50 км;

– развитие улично-дорожной сети за счет организации проездов в районе общественного центра – 0,19 км;

– упорядочение пешеходных связей.

С. Бестужевка

В границах населенного пункта:

– строительство основной улицы в районе общественного центра – 0,24км;

– строительство участка главной улицы в районе общественного центра – 0,19 км;

– упорядочение подъездов к объектам сельскохозяйственного назначения (производственной зоны) – 0,25 км.

- упорядочение пешеходных связей.

За границами населенного пункта:

– строительство подъезда к планируемому водозабору – 0,20 км;

– строительство подъездов к объектам сельскохозяйственного назначения (производственной зоны) – 0,32 км.

1.11. Оценка нормативно - правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Решение Совета депутатов от 08.07.2014 № 91 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области»;

7. Решение Совета депутатов от 27.12.2016 № 40 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области».

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно - правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с ч. 2 ст. 5 ФЗ от 29.12. 2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 ст. 8 от 29.12.2004 №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 ст. 1от 29.12.2004 №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения

городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройств, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет в 2017 году – 805 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2018 – 792 тыс. рублей

в 2019 – 891 тыс. рублей

в 2020 – 1000 тыс. рублей

в 2021 – 2022 по 1000 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы рассчитаны для

автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в разделе V Программы.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

II. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕКТОВ И ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРИТОРИИ И ХАРАКТЕР ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПОЛИБИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ БУГУРУСЛАНСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области

Прогноз развития поселения Прогнозные темпы экономического развития муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области указаны в стратегии социально-экономического развития муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области.

Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц: улица Центральная

Развитие социальной сферы напрямую зависит от демографических процессов и роста численности населения.

По состоянию на 01 января 2017 года на территории сельсовета зарегистрированы 1025 человек, из них в с. Полибино -400, с. Николаевка - 126, с.Молчановка-85,с.Михайловка-90. с.Бестужевка — 178 по Красной

Глинка – 7, пос.Дружина -34, с.Григорьевка-105, в том числе граждан трудоспособного возраста 512 человек, трудоустроены на территории Полибинского сельсовета - 414 человек, в основном это социальная сфера и сельхозпроизводство, ИП, КФХ, ЛПХ, работающие за пределами территории Полибинского сельсовета - 98 человека, инвалидов - 54 человек, пенсионеров - 304 человек, детей до 18 лет – 164 человек, в том числе 99 детей дошкольного возраста, многодетных семей – 12 (в них детей - 61), семей с детьми инвалидами – 3 (3 ребенок), опекунских (приемных) семей – 8, в них детей – 14.

Демографическая ситуация на территории сельсовета за 2016 год: родилось - 11 детей, умерло - 27 человек.

Миграционная ситуация за 2016 год: прибыло - 26 человек, убыло-11 человек

Прогноз демографической и миграционной ситуации: за истекший год сложилась тенденция к приобретению семьями жилья в населенных пунктах нашего муниципального образования, в связи с этим увеличение населения составило на 11 человек.

Средний сценарий демографического прогноза, как наиболее вероятный, с учетом существующих демографических процессов предполагает, что численность населения увеличится в целом до уровня 1 297 человек к 2033 г.

Определение перспективной численности населения необходимо для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок и для формирования перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания.

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень перспективного социально-экономического развития территории.

При сохранении существующих показателей естественного прироста населения и миграции в дальнейшем будет происходить незначительный рост постоянно проживающего населения до 562 человек в с.Полибино, до 238 человек в с.Бестужевка, до 155 человек в с. Григорьевка.

Генеральным планом принят оптимистический вариант развития муниципального образования. Предполагается восстановление и дальнейшее развитие сельскохозяйственного производства, предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции.

Исходя из резерва свободных территорий населенных пунктов и расчета прироста населения, генеральным планом на расчетный срок принята следующая численность населения:

– с. Полибино - 562 человек;

– с. Николаевка - 131 человек.

- с. Молчановка- 85 человек;
- Пос.Дружина - 36человек;
- с.Бестужевка - 238человек;
- с.Григорьевка - 155человек;
- с.Михайловка - 81 человек;
- Пос.Красная Глинка -9человек.

2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области.

Основными транспортными артериями в муниципальном образовании Полибинский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть.

Количество и протяженность внутрирайонных и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население пользуется личным транспортом.

Относительно стабильная демографическая ситуация в муниципальном образовании Полибинский сельсовет позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования Полибинский сельсовет не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока.

Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

Обследование пассажиропотоков проводится в Соответствии с действующими нормативными документами.

2.2.1. Прогноз характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа.

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в муниципальном образовании Полибинский сельсовет не претерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта, в границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан.

2.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования Полибинский сельсовет Бугурусланского района

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;
- разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Строительство новых дорог не планируется.

В результате реализации Программы планируется достижение следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных внутри поселковых дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- содержание внутри поселковых дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ремонт внутри поселковых дорог общего пользования местного значения.
- проведение паспортизации бесхозных участков дорог;
- проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов муниципального образования;

К числу мероприятий по предотвращению чрезвычайных ситуаций на автотранспорте относятся:

- улучшение качества зимнего содержания дорог;
- устройство ограждений, разметка, установка дорожных знаков, улучшение освещения на автодорогах;
- комплекс мероприятий по предупреждению и ликвидации возможных экологических загрязнений при эксплуатации дорог (водоотвод с проезжей части, борьба с зимней скользкостью, закрепление откосов насыпи, озеленение дорог).
- очистка дорог в зимнее время от снежных валов, сужающих проезжую часть и ограничивающих видимость.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилятся загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.